



Elegante Aufgeräumtheit: der schlagfeste SKS Kettenschutz.



Sicherheitsplus: Reflektor am Scheinwerfer, top Federgabel.



KREIDLER Vitality Eco 10 Sport

Kraftvoll mit Komfort

REICHWEITEN

Reichweite 99 km

PREIS 3999 €

Rad-Gewicht 28,35 kg (mit Pedalen)

Zul. Gesamtgewicht 140 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 50, 55, 60* cm; Wave: 50, 55 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Federgabel Suntour Mobie25 Air, 100 mm

Bremsen hydr. Scheibenbremsen, Shimano BR-MT200, 180/160 mm

Schaltung Kettenschaltung, Shimano Deore, 12 Gänge

Lichtanlage v.: Busch & Müller Avy E (40 Lux), h.: Herrmans

Bereifung Schwalbe Super Moto

Sonstiges Kunststoff-Schutzbleche, Gepäckträger (strebenlos, mit Federklappe)

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance Line CX, 85 Nm

Akkukapazität 625 Wh

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Tour ● Reise

Das 1888 in Kornwestheim gegründete Unternehmen machte sich in der Vergangenheit vor allem durch die Herstellung von Mopeds und Motorräder einen Namen. Heute ist Kreidler eine Marke der Cycle Union, deren E-Bikes Qualität und Fahrsicherheit vereinen. Das Vitality Eco 10 Sport überzeugt auf den ersten Blick auch designtechnisch im zeitlosen Dunkelbraun. Der zweite Blick: Nach innen gekrümmter Lenker, Ergon-Griffe und bequemer Sattel für ergonomisches Stadtradeln. Die aufrechte Sitzposition ermöglicht ermüdungsfreie Touren. Die breiten Super Moto von Schwalbe sind mit ihrer Agilität eine bewährte Bereifung auf Asphalt oder leichtem Gelände. Die vollumfängliche Ausstattung runden Lichtanlage, Ketten-Spritzschutz und Schutzbleche ab – die könnte noch einen Tick breiter sein. Eine optimierte Gummidichtung schützt den ins Unterrohr integrierten Akku fortan noch besser vor eindringender Feuchtigkeit.

Optisch elegant gelöst – wie alles andere am „Made in Germany“-SUV.

Souveräner Dauerläufer

Das Fahrverhalten ist durchweg gutmütig, der Geradeauslauf tritt (auch im leichten Gelände) besonders positiv in Erscheinung. Gleichzeitig bietet das SUV-Bike auch eine gute Dosis Spritzigkeit, ohne zu unruhig zu wirken. Grund hierfür: Der kraftvolle Bosch-Antrieb, der beim Anfahren gewaltig Schwung erzeugt. Wer gemütlicher unterwegs sein will, sollte eine niedrigere Unterstützungsstufe anwählen. Auch bei Bremsmanövern auf nasser Fahrbahn arbeiten die kräftigen Shimano-Scheibenbremsen druckvoll und präzise. Das Vitality Eco 10 Sport reagiert mit Gepäck erst jenseits der 30 Stundenkilometer nervös. Das neue Bosch Nyon-Display reagiert mit Touchfunktion und eigenständiger Navigation verpasst Kettlers gelungenem Gesamtkonzept die modernste Technologie-Note.

FAZIT

Das Kreidler Vitality Eco 10 Sport überzeugt als robustes SUV mit gutmütigen Fahreigenschaften. Eleganz trifft auf modernste Technik – und passt zusammen!

Ausstattung	● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
<p>+ Ergonomisches Cockpit, kraftvoller Antrieb</p> <p>- Etwas schmal bemessene Schutzbleche, Gewicht</p>	
Preis-Leistung ● ● ● ● ●	
Punkte	Note
90	Sehr gut