



100%ige Schubübertragung dank 5-Gang-Nabe & Riemen.



In Farbe, super ablesbar, perfekt: das neue Bosch Nyon-Display.



REICHWEITEN

Reichweite 99 km

PREIS 3999 €

Rad-Gewicht 27,4 kg (mit Pedalen)

Zul. Gesamtgewicht 140 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 50, 55, 60 cm; Wave: 50, 55* cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel SR Suntour Mobie25, 100 mm, blockierbar

Bremsen Shimano BR-MT200, hydr. Scheibenbremsen, 180/160 mm

Schaltung Shimano Nexus 5-Gang, Freilauf; Gates Riemen, 46/32 Z.

Lichtanlage Busch & Müller Avy, 40 Lux/Herrmans H-Trace, im Träger Heck integriert

Bereifung Schwalbe Supermoto X, 62 mm

Sonstiges Radschützer SKS, Ständer: Pletscher, Farbdisplay Bosch Nyon, Träger: Racktime, Pumpe

ANTRIEB

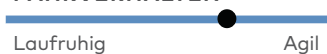
Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance Line CX, 85 Nm, Display: Bosch Nyon

Akkukapazität 625 Wh

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



KREIDLER Vitality Eco 10 Nexus 5

Ein ganz großer Wurf

Schon allein das neue Nyon-Display ist die Schau: schlank und edel wie ein Smartphone, Farbdisplay, super ablesbar, die Seiten klick-, aber auch wischbar. Das ist ein neuer Maßstab! Das Kreidler-Drumherum begeistert: coole Urban-Optik, ein elegant gezeichneter Tiefensteinerrahmen mit vollintegriertem 625-Wh-Tourenakku, smooth integrierter Bosch CX-Motor neuester Generation (kultiviert, leise, schubstark), gekoppelt mit der neuen Shimano Nexus 5-Gang-Nabe, die das volle Drehmoment des 85-Nm-Aggregats verarbeiten kann! Scheibenbremsen sollen das Rad sicher machen. Die Tourentauglichkeit des Vitality Eco 10 unterstreichen Komponenten hoher Stabilitätsstufe (u.a. Lenker, Sattelstütze, Vorbau), ein stabiler Träger, ein wertiger Ständer, eine top Bereifung kombiniert mit breiten, bestens überdeckenden SKS-Radschützern ... diese sind ebenfalls eine Referenz bei Schutzblechen. Absolut klasse.

Perfekt für Pendler & Touren

Alles passt beim Kreidler: Der zum Fahrer gebogene Lenker, ergonomische Griffe, Sitzposition, der formschlüssige Sattel, seine Polsterung. Per Daumenschalter wechseln wir vom aktuell grün (Eco) leuchtenden Display auf Violett, diesen also im Sport-Modus los. Leise und kultiviert schiebt Boschs stärkster Motor an, top. Die via Drehgriff aktivierten Gangwechsel laufen geschmeidig ab, sogar bei vollem Pedaldruck auf steilen Rampen. 5 ist besser als 8: Diese 5-Gang-Nabenschaltung ist absolut richtungsweisend, genial für Pendler und für Touren – wartungsarm (weil gekapselt), schnell und präzise schaltend, super übersetzt: enge Abstufungen unten, lange oben! Fahrperformance: perfekt, agil, souverän. Die Reifen rollen perfekt. Die Scheibenbremsen: weich bis bissig. Auch Ständer und Radschützer verdienen Bestnoten, beim Träger würden wir uns eine Packtaschen-Leiste wünschen. Dafür gibt's serienmäßig eine Pumpe.

FAZIT

Mit dem Vitality Eco 10 gelingt Kreidler ein ganz großer Wurf – begeisternde Fahrperformance, top Motor-Schalt-Kombi, klasse Komponenten. Perfektes Rad für Pendler und Touren!

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
<p>+ Fahrperformance, Bremsen, Zusammenspiel Motor/Schaltung, 5-Gang-Nabe, Cockpit, für Alltag & Touren</p> <p>- Träger könnte eine extra Packtaschen-Leiste besitzen</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Punkte	93
Note	Sehr gut