

TEST | Stadträder



Bärenstark: Der Bosch CX bietet in der Stadt enorme Reserven.



Am Vitality verbaut: Scheibenbremsen mit 160 mm Rotoren



KREIDLER Vitality Eco 8

Wolf im Schafspelz

REICHWEITEN

Stadt 50 km
Tour 71 km

PREIS 3199 €

Rad-Gewicht 26,1 kg (mit Pedalen)

Zuladung* 114 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 50, 55, 60 cm,
Tiefest.: 45, 50, 55 cm.

AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial Aluminium

Gabel Federgabel SR Suntour NEX HLO

Bremsen hydraul. Scheibenbremsen Shimano MT 200

Schaltung Kettenschaltung Shimano Deore XT, 10 Gang

Lichtanlage Busch+Müller Upp

Bereifung Schwalbe Citizen

Sonstiges Vollintegrierter Akku, Mini-Luftpumpe,

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance Line CX

Akkukapazität 500 Wh

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Cycle Union GmbH
Tel.: 0441-920890
info@k्रेidler.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Stadt ● Tour

Kreidler gehört seit den 1990er Jahren zum Markenverbund um Cycle Union in Oldenburg. Vertrieben über ein dichtes Händlernetz wollen die Zweiradexperten vor allem eines: Aus Leidenschaft Fahrräder bauen. Das Vitality Eco 8 ist ein Tiefensteiger-Cityrad, das vor allem viel Liebe zum Detail offenbart. Das Vitality des Jahrgangs 2019 ist das erste mit vollintegriertem Akku. Schon auf den ersten Blick wirkt es aufgeräumt und klassisch. Die Ergonomie ist klar auf bequemes Fahren in der Stadt ausgelegt. Komfortable Herrmans-Griffe, ein stark gekröpfter Lenker und ein hochwertiger Selle Royal-Sattel unterstreichen dies. Gut profilierte Reifen, helles Licht, ein ordentlicher Spritzschutz - breit und tief gezogen - und ein stabiler Gepäckträger machen das Rad alltagstauglich. Schöne Details: Eine Klingel und eine kleine Luftpumpe gehören zum Lieferumfang. Das ist selbst in der City-Kategorie nicht selbstverständlich. Ebenso wenig

selbstverständlich: Der bärenstarke Bosch Performance Line CX-Motor. Der Trekking- und Mountainbike-Antrieb wildert hier heftig in der Stadt.

Ausgewogenes Fahren

Damit werden Vitality-Fahrer jeden Kavaliertart an der Ampel gewinnen! Das bedeutet aber auch: Dieser Antrieb macht das Kreidler absolut tourentauglich. Selbst steile Anstiege verlieren mit dem souveränen Bosch CX-Motor ihren Schrecken. Die Bremsen sind mit zwei 160-mm-Scheiben auf den täglichen Stadtverkehr ausgelegt, können auch in welligem Terrain und sogar auf weiteren Genusstouren mit leichtem Gepäck überzeugen, wir würden uns am Testrad aber mehr Biss wünschen. Insgesamt gefallen uns die ruhigen, unaufgeregtten Fahreigenschaften des Vitality, die sich sehr ausgewogen präsentieren. Auch die Sitzposition und die überlegene Verkehrsübersicht aufgrund der Sitzposition überzeugen.

FAZIT

Das Kreidler Vitality Eco 8 ist mit dem stärksten Bosch-Motor ein Wolf im Schafspelz. Komfortabel und absolut alltagstauglich ist es auch gut für Genusstouren prima geeignet.

Ausstattung	● ● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ● ◐
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ● ◐
Sicherheit	● ● ● ● ● ◐
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ● ○
<p>+ antriebsstarker bewährter CX-Motor</p> <p>- Bremsen beim Testrad</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ○
Note	Gut